

FACTORY, PAROLA MAGICA CHE RIPORTA IMMEDIATAMENTE AL MONDO DELLE COMPETIZIONI, DELLE MOTO SPECIALI, PER PILOTI SPECIALI CHE SANNO COGLIERE FINO IN FONDO IL PIACERE DELLA GUIDA SPORTIVA. ANCHE PER IL 2006 LA RSV 1000 R FACTORY È LA PUNTA DI DIAMANTE DELLA FAMIGLIA RSV 1000 R, UNA SUPERSPORTIVA RAFFINATA E TREMENDAMENTE EFFICACE IN PISTA.

APRILIA RSV 1000 R FACTORY MY '06

Sulla base della RSV 1000 R MY '06 si sviluppa anche la RSV 1000 R Factory, ovvero il massimo della moto supersportiva bicilindrica. Il rinnovato bicilindrico *V60 Magnesium* e la nuova ciclistica della RSV 1000 R si uniscono a materiali speciali e ultraleggeri e una componentistica al top della produzione mondiale, per portare la RSV 1000 R Factory all'eccellenza della guida in pista.

Aprilia RSV 1000 R Factory rappresenta la massima espressione del patrimonio tecnologico/sportivo di Aprilia.

Un progetto destinato a tutti quelli che esigono **il massimo delle prestazioni nella guida in pista**. Tutto questo ad un prezzo assolutamente competitivo, da sempre caratteristica vincente della RSV 1000 R. Come i modelli che l'hanno preceduta, infatti, anche la Factory offre il meglio della tecnologia motociclistica mondiale ad una cifra abbordabile, offrendo così un **rapporto prezzo/equipaggiamento senza paragoni nella categoria**.

Una RSV 1000 R all'ennesima potenza, modificata e ulteriormente migliorata da una componentistica d'eccellenza.

In dettaglio gli elementi di spicco che differenziano la RSV 1000 R Factory dalla RSV 1000 R

- **Monomortizzatore Öhlins regolabile**
- **Ammortizzatore di sterzo Öhlins di serie**
- **Cerchi in alluminio forgiato verniciati in oro**
- **Kit Carbon Fiber di serie**
- **Sella pilota con rivestimento racing antiscivolo**
- **Telaio verniciato in oro**
- **Pneumatici Pirelli SuperCorsa Pro 120/70 – 190/55 ZR 17**

Aprilia RSV 1000 R Factory è equipaggiata con il meglio della componentistica mondiale, mutuando molte soluzioni e componenti direttamente dal mondo delle competizioni.

Un risultato importante in termini di progettazione e realizzazione, che fa della **RSV 1000 R Factory un preciso standard di riferimento non solo tra le bicilindriche ma per l'intero segmento delle**

supersportive. Questa moto rappresenta il perfetto equilibrio in termini di **qualità, tecnologia, componentistica, finiture.** Il massimo, offerto però ad un prezzo assolutamente concorrenziale.

Naturalmente **tutte le novità tecniche introdotte sulla nuova RSV 1000 R sono state riportate anche sulla Factory che in più può contare sull'attuale stato dell'arte per la componentistica tecnica.**

IL MOTORE

Anche il V60 Magnesium montato sulla Factory ha beneficiato delle migliorie apportate per incrementarne le prestazioni ed ottenere l'omologazione Euro 3. **Eroga 105,24 kW (143 cv) a 10000 giri e una coppia massima di 103 Nm a 8.000 giri.** I nuovi silenziatori, adottano catalizzatori esterni e più vicini ai collettori, per ridurre i tempi di attivazione del dispositivo e emissioni ancora più pulite con l'ottenimento della omologazione Euro 3.

IL TELAIO

Invariato rispetto alla RSV 1000 R, il leggerissimo telaio si **distingue sulla Factory per la colorazione oro** che conferisce ulteriore aggressività alla moto. Invariato anche il forcellone, non verniciato ma lucidato per meglio resistere all'usura superficiale.

LE SOSPENSIONI

La forcella upside-down Öhlins Racing, ha steli da 43 mm di diametro e trattamento al nitrato di titanio (TiN) per ottimizzarne la scorrevolezza. La sua particolare struttura con **foderi allungati e gambali ridotti** consente di diminuire i carichi su due punti critici della forcella stessa (boccola di scorrimento e fissaggio stelo-gambale). L'escursione della ruota è di 120 mm.

Come le unità da competizione, la forcella consente le regolazioni micrometriche per idraulica in smorzamento, in estensione, in compressione e precarico molla.

Il nuovo piedino per l'attacco della pinza freno in alluminio forgiato consente il fissaggio delle nuove pinze radiali.

L'ammortizzatore posteriore Öhlins Racing nasce dall'esperienza diretta delle competizioni. È equipaggiato con bomboletta di azoto "Piggy Back", (separata e integrata nel corpo), ed è **regolabile nel precarico molla, in compressione, estensione e, caratteristica peculiare di Aprilia, possibilità di regolarne la lunghezza** agendo direttamente sull'ammortizzatore e consentendo così di variare l'altezza del posteriore della moto per adattare l'assetto ai differenti stili di guida e ai differenti circuiti.

L'IMPIANTO FRENANTE

Il massimo della moto sportiva, merita il massimo degli impianti frenanti e la RSV 1000 R Factory, **ancora una volta, è all'avanguardia della tecnologia, con un impianto frenante anteriore "Triple Bridge" a pinze radiali, sviluppato in collaborazione con Brembo.**

L'impianto frenante posteriore è Brembo con disco d'acciaio inox da 220 mm di diametro e pinza a due pistoncini da 32 mm di diametro.

Sia l'impianto anteriore, sia quello posteriore utilizzano tubazioni in treccia metallica di derivazione aeronautica, che eliminano il fastidioso effetto polmone delle tubazioni convenzionali assicurando massima precisione della frenata.

LA COMPONENTISTICA

Quello che caratterizza e distingue in modo particolare **Aprilia RSV 1000 R Factory** sono la cura realizzativa e l'attenzione dedicata ad ogni singolo elemento e dettaglio che la compongono. Attenzioni che permettono di **aumentare prestazioni, feeling e guidabilità, riducendo il peso e aumentando considerevolmente qualità e finiture del prodotto**.

L'ammortizzatore di sterzo è di serie, del tipo esclusivo a doppia camera della specialistica linea **Öhlins Racing**. È ovviamente regolabile per adattare il comportamento della moto alle varie situazioni di guida.

Numerosi particolari in carbonio rendono ancora più leggera e preziosa la moto. **I parafanghi e molte parti della carenatura sono realizzati nel leggerissimo "tessuto nero"**.

Inoltre sulla RSV 1000 R Factory **il perno del canotto di sterzo è in alluminio** anziché in acciaio contribuendo ad abbassare il peso globale della moto.

Particolare attenzione meritano **i cerchi forgiati di disegno esclusivo**, di sicuro uno degli elementi distintivi di questa moto. Non solo esteticamente ma anche tecnicamente.

Sono realizzati in Alluminio Anticorodal 6061 e ottenuti per forgiatura utilizzando una pressa idraulica con potenza di 8000 tonnellate.

Questa tecnologia permette di ricavare delle ruote esenti da difetti e porosità (sempre possibili nel processo di fusione) e con delle **caratteristiche meccaniche del materiale eccezionali**.

Un'analisi ad elementi finiti ha permesso di ricercare **il miglior design ottenendo il profilo a sei razze, per la ruota anteriore, cinque per quella posteriore, che si sdoppiano verso il bordo del canale**.

Non si tratta di una scelta esclusivamente estetica; **questa struttura permette, infatti, di avere un'ottima rigidità sia laterale che torsionale** (mantenendo così stabile l'assetto della sospensione). Come per tutto il provetto RSV 1000 R **anche in questo caso l'efficacia diventa bellezza**.

Il risparmio di peso è eccezionale: circa il 25% in meno per ogni ruota rispetto alle più leggere ruote sul mercato che utilizzano la più tradizionale tecnologia in alluminio fuso.

Anche **l'inerzia è di conseguenza ridotta del 25 %** rispetto alle tradizionali ruote fuse in lega d'alluminio.

La cura maniacale che accompagna il progetto RSV 1000 R Factory **non trascura nemmeno il dettaglio più insignificante**. **I cerchi sono anodizzati e non verniciati**, consentendo un ulteriore risparmio di peso su questo componente essenziale e garantendo inoltre il mantenimento della loro caratteristica colorazione per tutta la vita della moto. Inoltre **i dati tecnici non sono in rilievo ma scavati nel cerchio stesso**, togliendo quindi materiale e altro peso.

Tutte queste "attenzioni" consentono alla RSV 1000 R Factory di raggiungere un peso limitatissimo. Solo 185 kg a secco.

Componenti esclusivi equipaggiamento RSV 1000 R Factory:

- **sospensione posteriore “Öhlins Racing”** con settaggio specifico e ottimizzata per l’uso monoposto regolabile anche in lunghezza (oltre che in precarico molla, estensione e compressione)
- **ammortizzatore di sterzo a doppia camera “Öhlins Racing”**
- **parafango anteriore in fibra di carbonio**
- **parafango posteriore in fibra di carbonio**
- **estrattori carena in fibra di carbonio**
- **deflettori cupolino in fibra di carbonio**
- **coperchio superiore carena in fibra di carbonio**
- **cerchio anteriore in alluminio forgiato**
- **cerchio posteriore in alluminio forgiato**
- **pneumatici Pirelli SuperCorsa Pro 120/70 – 190/55**

I COLORI

Un’unica combinazione cromatica Gold Black enfatizza l’aggressività della RSV 1000 R Factory.

GLI ACCESSORI

- Kit impianto di scarico Akrapovic completo omologato
- Slip-on Akrapovic omologati
- Leveraggio cambio rovesciato in ergal
- Pedane regolabili in alluminio
- Zaino serbatoio
- Antifurto elettronico
- Sella passeggero comfort (imbottitura più alta e maniglie, come su Tuono R)
- Cavalletto da pista
- Impianto di scarico completo Akrapovic Aprilia Racing EVO6 per solo uso su pista
- Pignone Z15 per solo uso su pista

Scheda Tecnica APRILIA RSV 1000 R FACTORY

Tipo motore	V60 <i>Magnesium</i> bicilindrico a V longitudinale di 60°, 4 tempi, raffreddamento a liquido con circuito pressurizzato a tre vie, distribuzione bialbero in testa comandato da sistema misto ingranaggi/catena, quattro valvole per cilindro, doppio contralbero antivibrazioni (brevetto AVDC).
Carburante	Benzina Senza Piombo
Alesaggio e corsa	97 x 67,5 mm
Cilindrata totale	997,62 cc
Rapp. di compressione	11,8 : 1
Potenza max all'albero	105,24 kW (143 cv) a 10000 giri/minuto
Coppia max all'albero	10.3 kgm (101 Nm) a 8000 giri/minuto
Alimentazione	Sistema integrato di gestione elettronica del motore. Iniezione elettronica multipoint indiretta. Diametro corpi farfallati: 57mm Air box da 10,3 litri, con presa dinamica Air Runner.
Accensione	Elettronica digitale, con una candela per cilindro, integrata con l'iniezione
Avviamento	Elettrico
Generatore	12V – 500 W
Lubrificazione	A carter secco con serbatoio olio separato. Doppia pompa trocoidale con radiatore raffreddamento olio. Serbatoio olio in acciaio
Cambio	a 6 rapporti, rapporto di trasmissione: 1° 34/15 (2,27) 2° 31/19 (1,63) 3° 26/20 (1,3) 4° 24/22 (1,091) 5° 24/25 (0,96) 6° 23/26 (0,88)
Frizione	Dischi multipli in bagno d'olio con comando idraulico servoassistito (brevetto PPC) Tubo frizione in treccia metallica Pompa frizione di tipo radiale.
Trasmissione primaria	Ad ingranaggi a denti diritti, rapporto di trasmissione: 60/31 (1,935)
Trasmissione secondaria	A catena Rapporto di trasmissione: 40/16 (2,5)
Telaio	A doppio trave inclinato in lega di alluminio sciolato ammortizzatore di sterzo Öhlins Racing regolabile a doppia camera ed attacco monoblocco.
Sospensione anteriore	Forcella Öhlins upside-down, steli Ø 43 mm con trattamento al nitrato di titanio, escursione ruota 120 mm. Sistema di regolazione esterno per idraulica in estensione, compressione

	e precarico molla. Gambaletti ribassati a fissaggio pinze radiali.
Sospensione posteriore	Forcellone in lega di alluminio a doppia banana, biellismo progressivo con sistema APS. Ammortizzatore idraulico Öhlins racing con Piggy-Back regolabile in estensione, compressione, precarico molla e lunghezza. Escursione ruota 133 mm.
Freni	Ant.: Brembo a doppio disco flottante in acciaio inox Ø 320 mm. Pinze con fissaggio radiale a quattro pistoncini con diametro 34 mm e 4 pastiglie in materiale sinterizzato. Tubo freno in treccia metallica.
	Post.: Brembo a disco d'acciaio inox Ø 220 mm. Pinza a due pistoncini diametro 32 mm e pastiglie in materiale sinterizzato. Tubo freno in treccia metallica
Cerchi	In lega d'alluminio forgiato Ant.: 3,50 X 17" Post.: 6,00 X 17"
Pneumatici	Radiali tubeless; ant.: 120/70 ZR 17 post.: 190/55 ZR 17 (in alternativa 180/55 o 190/50)
Dimensioni	Lunghezza max 2035 mm Larghezza max 730 mm (al manubrio) Altezza max 1130 mm (al cupolino) Altezza sella 810 mm Altezza manubrio 830 mm ai punti esterni Interasse 1418 mm Avancorsa 101,7 mm Angolo di sterzo 25°
Peso	185 Kg a secco
Serbatoio	Capacità 18 litri, di cui riserva 4 litri
Colori disponibili	Gold Black